

证券代码：300471

证券简称：厚普股份

公告编号：2021-061

# 厚普清洁能源股份有限公司 2021 年半年度报告摘要

## 一、重要提示

本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读半年度报告全文。

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次半年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
-----------	-----------	-----------	--------

非标准审计意见提示

适用  不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用  不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用  不适用

## 二、公司基本情况

### 1、公司简介

股票简称	厚普股份	股票代码	300471
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	胡莞苓	陈强	
办公地址	成都市高新区康隆路 555 号	成都市高新区康隆路 555 号	
电话	028-63165919	028-63165919	
电子信箱	hpgf@hqhp.com	hpgf@hqhp.com	

### 2、主要财务会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是  否

单位：元

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
营业收入（元）	357,330,020.11	162,662,776.11	119.68%
归属于上市公司股东的净利润（元）	16,676,591.86	-29,742,761.48	156.07%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润（元）	11,249,126.08	-35,190,903.09	131.97%
经营活动产生的现金流量净额（元）	-52,131,829.57	-27,642,720.55	-88.59%
基本每股收益（元/股）	0.046	-0.082	156.10%

稀释每股收益（元/股）	0.046	-0.082	156.10%
加权平均净资产收益率	1.58%	-2.46%	4.04%
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增 减
总资产（元）	1,970,619,552.69	1,912,304,252.20	3.05%
归属于上市公司股东的净资产（元）	1,066,429,639.46	1,049,894,076.59	1.57%

### 3、公司股东数量及持股情况

报告期末普通股股东总数	26,080	报告期末表决权恢复的优先股股东总数（如有）	0	持有特别表决权股份的股东总数（如有）	0	
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况	
					股份状态	数量
北京星凯投资有限公司	境内非国有法人	15.51%	56,568,100			
江涛	境内自然人	10.59%	38,638,323			
王季文	境内自然人	10.00%	36,472,000	27,354,000		
唐新潮	境内自然人	7.28%	26,537,500			
华油天然气股份有限公司	国有法人	5.76%	21,000,000			
刘艺	境内自然人	0.99%	3,614,400			
刘太平	境内自然人	0.65%	2,374,200			
费明硕	境内自然人	0.45%	1,653,100			
北京爱洁隆科技有限公司	境内非国有法人	0.45%	1,650,900			
张翠红	境内自然人	0.44%	1,597,750			
上述股东关联关系或一致行动的说明	王季文为北京星凯投资有限公司的控股股东、实际控制人，除此外，公司未知上述其他股东之间是否存在关联关系，也未知是否属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。					
前 10 名普通股股东参与融资融券业务股东情况说明（如有）	公司股东费明硕通过普通证券账户持有 0 股，通过中国银河证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有 1,653,100 股，实际合计持有 1,653,100 股。					

公司是否具有表决权差异安排

适用  不适用

### 4、控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

适用  不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

实际控制人报告期内变更

适用  不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

### 5、公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用  不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

## 6、在半年度报告批准报出日存续的债券情况

□ 适用 √ 不适用

## 三、重要事项

### 1、加注设备及其他零部件影响因素

#### (1) 氢能装备

自2005年开始，中国在“十一五”规划纲要中就提出要节能减排，近几年为了实现减排目标，中国已采取了调整产业结构、优化能源结构等多项措施，并于2020年实现碳排放强度较2015年下降18.8%，非化石能源占能源消费的比重达到15.9%。在2020年9月的第七十五届联合国大会一般性辩论上，习近平主席首次向全世界表示中国将采取更有力的政策和措施，力争于2030年前实现碳排放达到峰值，2060年前实现碳中和的宏伟目标。

根据《BP世界能源统计年鉴》的相关数据，2020年度，中国一次能源消费总量达145艾焦，其中石油和煤炭占比达75.86%，虽然一次能源消费总量较2019年上涨2.1%，但受益于天然气消费增长6.9%，可再生能源消费增加15%等影响因素，较过去十年年均3.8%的增长率相比仍有所降低。因此要想减少对化石能源的依赖，就需要大力发展清洁能源。2021年4月，国家能源局明确要落实到2030年国内风电、太阳能发电总装机容量达到12亿千瓦以上的任务。与之匹配的储氢、储能及终端电气化产品市场巨大。氢能作为二次能源，具有可存储及“零排放”的优势，是实现双碳目标的重要参与者。根据光大证券在《氢能：清洁二次能源的降本策略——碳中和深度报告》的预测，当前时点来看，技术最成熟、未来发展前景相对最为广阔的是交通领域的燃料电池汽车；汽、柴油作为传统车用燃料，统治汽车领域约百年的时间，在新能源革命的大潮及全球碳中和的趋势下，车用动力的变革已经开始。而加氢站规模化建设是推动氢能使用成本下降的核心。综上，未来清洁能源和氢能产业的发展将成为新的世界经济利润增长点。

国家政策的引导，为公司在氢能源业务、天然气业务方面的发展提供了广阔的市场需求空间。公司自成立以来便专注于清洁能源装备行业，目前公司清洁能源业务已由传统的天然气车用装备业务领域顺利扩展到天然气船用装备领域、氢能源装备领域及能源物联网等业务领域。

报告期内，公司氢能业务实现销售收入978.75万元，液空厚普氢能业务实现销售收入4,439万元；公司新签订单1,300万元，液空厚普新签订单2,000万元。报告期内，公司及液空厚普完成了中国电力延庆园加氢站二期项目冬奥会配套加氢站（70MPa）、日加注量达4,800kg的北京大兴氢能科技园加氢站、宁夏宝廷子母加氢站等站的建设并投入使用。

报告期内，由公司自主研发的100MPa氢气质量流量计、70MPa加氢机、70MPa加氢枪成功推向市场，再次打破国际垄断，进一步提高了国产竞争力。此外，公司正在研究开发低压固态储氢装备及活塞式氢气压缩机。低压固态储氢装备是公司基于钒基固态储氢合金技术，新拓展的储能产业路线，目前该项目已完成小批量试制。活塞式氢气压缩机目前也已通过了1,000小时的连续运行测试，未来将继续完善以增强公司在氢能制、储、运、加全产业链的核心竞争力。

#### (2) 天然气装备

《中国制造2025》提出通过“三步走”实现制造强国的战略目标，在制造业升级、国产化替代进程加快的背景下，高端装备成为传统产业转型升级的重要推动力，高端装备市场需求快速增长。公司在清洁能源装备及核心零部件领域集研发和生产为一体，是清洁能源高端装备行业的重要参与者。

《能源生产和消费革命战略》提出，“到2030年，能源消费总量控制在60亿吨标煤以内，天然气在我国一次能源消费中占比达到15%左右。强调要加强天然气勘查开发，开展交通领域气化工程，大力推进车、船用燃油领域天然气替代，加快内河船舶液化天然气燃料的推广应用。”

根据Our World in Data统计显示，中国碳排放量自2000年开始迅速增长，到2020年碳排放量高达102.51亿吨，2020年尽管受新冠疫情影响，但中国碳排放量仍达到近20年的最高点，较2019年增长0.08%，较2000年增长206%，目前中国仍为全球碳排放量最多的国家。根据前瞻产业研究院统计显示，2020年煤炭、石油和天然气等传统三大化石能源的合计碳排放量占我国碳排放来源的91.87%。因此，降低对传统能源的消耗，进一步减少煤炭燃烧，增加对天然气的使用，是实现“碳达峰”和“碳中和”目标的有效途径。

#### 1) 天然气船用装备

报告期内，公司LNG船用业务新签合同2,644万元，包括LNG岸基站、岸基加注撬及控制系统等业务。此外，2021年7月，由公司提供全套LNG加注系统的湖南首艘200立方LNG新能源油气加注趸船（湘能源1号）在沅江成功下水。

2019年，交通运输部在长江三峡开始受理LNG动力船过闸更是打通了长江上下游LNG船舶的通行，今年2月《广西内河液化天然气（LNG）动力船舶优先过闸指导意见》开始实施，进一步促进了内河船用LNG市场的发展。LNG作为动力燃料相对汽油、柴油具有安全、清洁、经济的优越性已被国际社会深度认可并广泛应用。

在LNG船用业务领域，公司先后推出了趸船加注站、岸基加注站、移动船加注站和船用供气系统等业务，市场占有率在全国处于领先地位，2021年7月公司和广西中船北部湾船舶及海洋工程设计有限公司共同与某海外客户签订了1,500立方和3,000立方LNG运输船的方案设计合同。目前公司天然气船用市场已涵盖内河船领域及海船领域，未来公司将进一步创新研发、攻克技术难关，争取实现氢燃料船及氢加注趸船的突破，借助双碳目标的发展优势，扩大公司在清洁能源船用装备领域的竞争优势。

#### 2) 天然气车用装备

报告期内，公司天然气车用装备业务新签合同24,182万元，其中国际业务新签合同4,842万元，业务涵盖德国、埃及、匈牙利、荷兰等国家。

LNG作为国际上公认的清洁安全的能源，具有抗暴性高、排放污染物少、经济安全等优点，是汽车发动机理想的燃料。天然气汽车作为新型替代燃料汽车是目前清洁燃料汽车的重要发展方向。2015年至2020年，天然气商用车的占比由0.8%上升至2.7%。近年来我国LNG重卡的销量也呈现出不断提升的趋势，根据中国卡车网的统计数据，2020年我国天然气重卡产量约14.2万台，占比8.77%，未来LNG重卡的渗透率有望持续提升。LNG商用车及LNG重卡的快速发展带动了LNG加注站需求的增长，LNG加注站未来仍有发展空间。

在LNG车用装备业务方面，公司紧密围绕市场需求，深耕LNG车用加注领域，不断优化产品技术，提高产品质量，保持设备在LNG车用加注领域的行业领先地位。LNG作为动力燃料相对柴油具有安全、环保、经济的优越特性已被深度认可并广泛应用。公司LNG\CNG车用加注设备通过加速产品更新换代步伐，加强成本控制，已逐渐在行业内形成一定的竞争优势。未来，在加速开拓国内存量市场迭代需求的同时，公司还将凭借优质的产品和服务优势，大力发展以欧洲、非洲、俄罗斯为代表的地区或国家的国际业务，积极抢占国际客户的新增市场，力争早日实现国际市场国内化。

### **(3) 航空零部件**

国家“十四五”期间，要加快国防和军队现代化，实现富国和强军相统一，要促进国防实力和经济实力同步提升强军行业逻辑稳健。此外，根据中国航空工业发展研究中心发布的《中国商飞市场预测年报（2020-2039年）》数据显示，未来20年，预计中国航空市场将接收50座以上客机8,725架，市场价值约1.3万亿美元。到2039年，中国机队规模将达到9,641架。

公司航空零部件业务主要由嘉绮瑞公司开展，报告期内，嘉绮瑞公司实现营业收入3,981.05万元，已超过嘉绮瑞公司2020年全年实现的营业收入。

嘉绮瑞公司主营业务为航空零部件领域的技术研发、制造。未来，嘉绮瑞公司将继续加大技改力度，持续提升产品精度和产能，在实现较好经营效益的同时，也与公司清洁能源加注装备制造主业形成良好的协同效应，并努力以“专精特新”为方向，通过技术升级、科研转化、项目孵化等措施将嘉绮瑞公司打造成为行业领先企业。

## **2、工程、设计**

由于2018年负责EPC业务的宏达公司出现巨额亏损，此后宏达公司根据公司发展战略重新调整业务方向，站在新的发展起点上，宏达公司以“稳”为主，努力求“进”，力争在产业链中发挥其经营资质优势。报告期内，宏达公司实现营业收入267.90万元，与上年同期基本持平。未来，宏达公司将继续把重心放在加气站、加氢站建设领域，为公司完善产业链做好配套服务，全力支持公司业务发展。

## **3、天然气能源贸易**

根据卓创资讯统计显示，2021年上半年，中国LNG总供应量为1,990万吨，同比增加了18.33%；LNG消费量为1,964万吨，同比增加了16.94%。我国天然气消费量从2010年的1,074.0亿立方米提升至2020年的3,259.1亿立方米，复合增速达11.74%。但2019年天然气在中国一次能源消费结构中占比仅为8.1%，占比依然较低，在国内“十四五”规划期间，“碳中和”“碳达峰”等目标下，预期对LNG运用的政策利好持续存在。

报告期内，公司天然气能源贸易实现了营业收入6,305.01万元，同比上期增加88.29%。